

الموضوع : دراسة تقييم الأثر البيئي (أ)  
رقم : ٣٠١ ق/ ٢٠٢٢  
رقم امر الدفع : GP38632331000210

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

السيد الاستاذ / سكرتير عام محافظة قنا

تحية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى كتاب سيادتكم الوارد لنا بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٢ والمرفق به نموذج التصنيف البيئي (أ) بخصوص إبداء رأي الجهاز في مشروع/ اعادة رصف شوارع بمدينة دشنا بطول (٤٢٩٠) متر ، بإسم / الوحدة المحلية لمركز ومدينة دشنا ، الشخص المسئول / م . محمد نبيل عبدالحميد - مديرية الطرق والنقل ، بالعنوان / دشنا .

أتشرف بالاحاطة بأنه بمراجعة وتقييم النموذج المقدم ومحضر المعاينة المرفق ، فان جهاز شئون البيئة يوافق على اقامة المشروع المذكور على ان يتم الالتزام بجميع المواصفات والاجراءات التي وردت بالنموذج المقدم والالتزام بجميع الأسس والاشتراطات التي نص عليها قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ ولائحته التنفيذية المعدلة بالقرار رقم ١٠٩٥ لسنة ٢٠١١ والقرار رقم ٧١٠ لسنة ٢٠١٢ والقرار رقم ٩٦٤ لسنة ٢٠١٥ مع الإلتزام بالاشتراطات التالية:-

١. الإلتزام بالخريطة التوضيحية المرفقة بالنموذج .

٢. الحصول على موافقة الجهات المعنية على إقامة المشروع .

٣. مراعاة الحدود القصوى لمستويات الضوضاء بما يتفق مع الملحق رقم (٧) من اللائحة التنفيذية المعدلة بالقرار رقم ١٠٩٥ لسنة ٢٠١١ والقرار رقم ٧١٠ لسنة ٢٠١٢ .

٤. مراعاة الحدود القصوى لملوثات الهواء داخل مكان العمل بما يتفق مع الملحق رقم (٨) من اللائحة التنفيذية المعدلة بالقرار رقم ١٠٩٥ لسنة ٢٠١١ والقرار رقم ٧١٠ لسنة ٢٠١٢ .

٥. مراعاة صحة بيئة العمل وعوامل الأمان للعاملين وضرورة توافرها مع الملحق رقم (٩) من اللائحة التنفيذية المعدلة بالقرار رقم ١٠٩٥ لسنة ٢٠١١ والقرار رقم ٧١٠ لسنة ٢٠١٢ .

٦. التخلص السليم من المخلفات الناتجة عن صيانة المعدات والآلات المستخدمة أثناء عمليات الرصف .

٧. التخلص السليم من المخلفات الصلبة أثناء مرحلة الرصف عن طريق تجميعها والتخلص السليم منها .

٨. إعداد السجل البيئي وجعله متاحاً عند التفتيش البيئي .

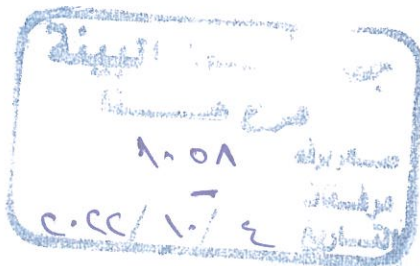
هذه الموافقة من الناحية البيئية فقط دون الإخلال بأية قوانين أو قواعد أخرى منظمة لهذا النشاط وتعتبر هذه الموافقة لاغية في حالة الإخلال بأي شرط من الإشتراطات الموضحة بعاليه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،



قسم تقييم الأثر البيئي  
التوقيع : ريمه صباغ يوسف  
٢٠٢٢ / ١٠ / ٤

وارد ٨٧٥  
١٠/١٢/٢٠٢٢



تملأ بيانات هذا النموذج بمعرفة مقدم النموذج على أن تكون بدقة وبخط واضح ويتحمل مقدم النموذج صحة البيانات على أن تقوم الجهة الإدارية باعتماده وإرسال نسخة من النموذج إلى الجهاز للمراجعة وإبداء الرأي ويمكن الاستعانة بأية تقارير معاينة أو مرفقات أخرى إضافية

نموذج تقييم التأثير البيئي للتصنيف (أ)  
Environmental Impact Assessment - Form (A)

١. معلومات عامة

١-١ اسم المشروع: إعادة رصف شوارع بمدينة دشنا بإجمالي ٤٢٩٠ م.

٢-١ نوع المشروع: (بنية أساسية - صناعي - زراعي - طاقة - مشروعات صحية - سياحي - أخرى...)

بنية أساسية (رصف طرق)

٣-١ عنوان المشروع: مدينة دشنا

٤-١ اسم مالك المشروع (شخص - شركة - أخرى...): محافظة قنا - الوحدة المحلية لمركز ومدينة دشنا

٥-١ اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق والنقل - م / محمد نبيل عبد الحميد

رقم التليفون: ٠١٠٩١٤٨١٣٠٠ رقم الفاكس: ٠٩٦٣٣٣٦٠٩٣

بريد إلكتروني: [roads.qena@gmail.com](mailto:roads.qena@gmail.com)

القائم بإعداد النموذج: م / محمد نصر الدين عبد العزيز -

٦-١ الجهة المانحة للترخيص: محافظة قنا - مديرية الطرق والنقل

٧-١ طبيعة المشروع:  جديد  توسعات، نوعها -----

• إذا كانت طبيعة المشروع توسعات:

هل تم تقديم نموذج/دراسة تقييم التأثير البيئي للمشروع الأساسي؟  نعم  لا غير منطبق

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: غير منطبق

مرفق رقم (١) ----- غير منطبق

تاريخ الحصول على أول ترخيص للمشروع مع إرفاقه: غير منطبق

مرفق رقم (٢) ----- غير منطبق

٨-١ هل يقع المشروع في تنمية أوسع (منطقة صناعية، مركز سياحي، أخرى).  نعم  لا (غير منطبق)

في حالة الإجابة بنعم، اذكر اسم هذه التنمية: غير منطبق

• هل تم إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي لهذه التنمية؟  نعم  لا (غير منطبق)

تاريخ الحصول على الموافقة السابقة من الجهاز مع إرفاق الموافقة: غير منطبق

مرفق رقم (٣) ----- غير منطبق



## ٢. بيانات المشروع:

١-٢ المساحة الكلية للمشروع (متر<sup>٢</sup>): ٤٢٩٠ م طولي

المساحة الكلية للمباني المشروع (متر<sup>٢</sup>): لا يوجد مباني بالمشروع

٢-٢ المنتج الأساسي: تجديد رصف واحلال وتجديد الطرق نظرا لتهاك الطبقة السطحية

٣-٢ المنتج الثانوي: ----- غير منطبق -----

٤-٢ مكان وموقع المشروع:

يرفق وصف عام لموقع المشروع من جميع الجهات، موضحاً حدود الموقع بالنسبة للأنشطة والتنمية المجاورة، استخدامات الأراضي، الطرق، المناطق الأثرية والمحميات الطبيعية إن وجدت. (برجاء إرفاق خريطة مفصلة ومعتمدة

من الجهة الإدارية المختصة بمقياس رسم مناسب وواضح وموضحاً عليها اتجاه الرياح السائدة). مرفق رقم (٤)

المشروع عبارة عن رصف وترميم لمجموعة من الشوارع داخل مدينة دشنا وذلك طبقاً للكروكي المرفق (مرفق بيان بالشوارع)

٥-٢ المسافة بين الموقع وأقرب كتلة سكنية: شوارع داخل مدينة دشنا

٦-٢ طبيعة المنطقة التي يقع بها المشروع (يمكن أن يكون أكثر من اختيار):

مبنى مستقل  يعلوه سكن  مدينة

قرية  داخل الكتلة السكنية  خارج الكتلة السكنية

منطقة زراعية  منطقة صحراوية  منطقة صناعية

منطقة حرفية  منطقة ساحلية  محمية طبيعية

منطقة أثرية  أخرى، اذكرها -----

٧-٢ وصف عام لمنطقة المشروع:

يرفق وصف للبيئة الطبيعية والبيولوجية والاجتماعية والثقافية بمنطقة المشروع مرفق رقم (٥)

### المناخ:

يتحكم في مناخ مصر أساساً موقعها في الجزء الشمالي الشرقي من إفريقيا، على هامش الصحراء الشرقية. حيث تقع بين خطي عرض ٢٢° و ٣٢° شمالاً، أي تقع داخل الحزام شبه الاستوائي الجاف، وعلى الرغم من تحسن الظروف على الساحل الشمالي بسبب وجود البحر المتوسط، فهو "حار طوال فترات العام، وتهيمن عليه الكتل الهوائية المدارية الجافة، ولكن خلال فترة الشتاء تقوم الكتل الهوائية ذات المنشأ البحري المداري والبحري القطبي بالتحرك داخل مصر من جهة الشمال، وكثيراً ما تتسبب في سقوط الأمطار"

يمكن تلخيص المناخ في مصر بشكل عام -بما في ذلك منطقة المشروع- على النحو التالي:

- الشتاء (من شهر نوفمبر إلى شهر مارس): يقع فوق مناطق شرق البحر المتوسط بشكل شبه دائم منطقة ذات ضغط منخفض تعرف باسم منخفض قبرص.



- الربيع (من شهر أبريل إلى شهر مايو): يوجد انخفاض تدريجي لمنخفض قبرص الذي يتزامن مع زيادة الضغط العالي الممتد فوق البحر المتوسط ومنطقة الضغط المنخفض فوق شبه الجزيرة العربية وشمال وسط الصحراء الكبرى، وينتج عن هذه المنخفضات الضعيفة انخفاض في متوسط سرعات الرياح فوق منطقة البحر المتوسط. وعندما يهب الهواء القطبي القوي في اتجاه مضاد لهذه المنخفضات، تصبح الرياح الحارة الجافة الجنوبية الغربية والجنوبية أكثر شدة (هي الرياح المعروفة باسم رياح الخماسين)، فتتفرع درجة حرارة الهواء، وتخفض الرطوبة النسبية، وتنقل الرمال والأتربة.
- الصيف (من شهر مايو إلى شهر أغسطس): حيث أن المنطقة لا تتأثر بشكل عام بالمنخفضات الجوية، وبالتالي فإن الأحوال الجوية مستقرة نسبياً والرياح السائدة هي الشمالية الغربية وهي حارة نسبياً.
- الخريف (من شهر سبتمبر إلى شهر نوفمبر): هو فصل في السنة ما بين الصيف والشتاء وتنخفض درجة الحرارة خلاله بشكل تدريجي.

#### حساسية منطقة المشروع

لا توجد أي مناطق محميات طبيعية أو أي مناطق أثرية بالقرب من منطقة المشروع حيث انه عبارة عن طرق داخل كتل سكنية

#### البيئة الحيوانية

لا يوجد بالمنطقة من خلال الملاحظات الظاهرية لمنطقة المشروع والمناطق المحيطة بها حيوانات برية

#### البيئة النباتية

المناطق التي يوجد بها المشروع هي منطقة زراعية سكنية.

#### البيئة البشرية

الزراعة هي النشاط الإنساني الرئيسي لسكان محافظه قنا، وهذه المناطق تنتج كمية كبيرة من الخضراوات إلي جانب الحاصلات الزراعية المصرية التقليدية ( القصب، الذرة، القمح، إلخ ) هذا إلي جانب تربية الماشية، كما أن السكان هناك، مثل بقية السكان في الريف المصري، يقومون بتربية الدواجن لاستهلاكهم الشخصي، أما من ناحية النشاط الصناعي فإنه من بين ٥٠٠,٠٠٠ شخص يمثلون القوة العاملة في محافظة قنا فإن ١٠,٠٪ منهم يعملون بالصناعة بالأعمال الحرة والمقاولات والباقي يعملون في مصانع السكر بالمحافظة وعددها أربع مصانع كما يوجد أنشطة خاصة بعمليات التحجير بالقرب من الطريق

#### ٢-٨ البنية الأساسية:

شبكة المياه	متوفرة ■	غير متوفرة □
شبكة الكهرباء	متوفرة ■	غير متوفرة □
شبكة صرف صحي	متوفرة ■	غير متوفرة □
شبكة طرق/سكة حديد	متوفرة ■	غير متوفرة □
مصادر الوقود	متوفرة ■	غير متوفرة □



## ٢-٩ البدائل المقترحة لموقع المشروع

اذكر البدائل المقترحة للموقع وأسباب اختيار هذا الموقع (درجة الحماية من الأخطار الطبيعية والتوافق مع التنمية للمنطقة المحيطة).

لا يوجد بدائل مقترح للمشروع.

### ٣. وصف مراحل المشروع:

٣-١ مرحلة الإنشاء:

- تاريخ الإنشاء: يناير ٢٠٢٣
- الجدول الزمني للتنفيذ: ٤ شهور

### ٣-١-١ وصف موجز للأنشطة أثناء مراحل الإنشاء:

يتم تنظيف الموقع الطرق وإخلاقه من أي معوقات ومن ثم يتم اعمال تنظيف طبقة الاسفلت القديمة وترميم الحفر والقطوعات يتبع ذلك تنفيذ طبقة اللصق (tace coat) يأتي بعد ذلك فرش الخلطة الإسفلتية الساخنة

- مصادر المياه: عمومية استخداماتها: عمليات احلال وتجديد البردورة والبلاط معدل الاستهلاك:

حسب الاستهلاك

- نوع الوقود: سولار مصدر الوقود: محطات المواد البترولية معدل الاستهلاك: حسب الاستهلاك
- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: حوالي ٤٠ عامل تابعين للمقاول.

### ٣-١-٢ المخلفات الناتجة عن الإنشاء وكيفية التخلص منها:

- مخلفات صلبة:

نوعيتها: أتربة وتالف اسفلت

كميتها: ١٦٠ مترمكعب كيفية التخلص: نقلها الى المقالب العمومية المرخص بها

- مخلفات سائلة: لا يوجد نوعيتها: ----- غير منطبق-----

كميتها: ----- غير منطبق----- كيفية التخلص: ----- غير منطبق-----

- انبعاثات غازية (دخان . رائحة . مواد عالقة):

سينتج عن تشغيل المعدات انبعاثات غازية تحتوي على أكاسيد النيتروجين وأكاسيد الكبريت واثنى أكسيد الكربون وأول أكسيد الكربون وقد تتأثر المناطق المحيطة بالمشروع بهذه الانبعاثات

- ضوضاء

يعتمد هذا المشروع بالأساس على معدات ثقيلة واعمال يدوية ولذلك فإن تشغيلها سيؤدي إلى نسب عالية من الضوضاء ستؤثر على العاملين بالموقع وعلى أية كتل سكانية قريبة من موقع الإنشاءات

- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

سيوفر المقاول مهمات الوقاية لكل العاملين وتتضمن الأدوات الوقائية كممامات وسدادات أذن

- أخرى .....

### ٣-٢ مرحلة التشغيل

### ٣-٢-١ وصف تفصيلي لمرحلة التشغيل (ترفق أشكال أو رسومات توضيحية):

- المكونات الرئيسية للمشروع: إعادة رصف مجموعة من الشوارع بمدينة دشنا





• مصادر المياه (عمومية/جوفية/مسطحات مائية/...): غير منطبق

معدل الاستهلاك (م<sup>3</sup>/يوم): غير منطبق

• نوع ومصادر الوقود: غير منطبق

معدل الاستهلاك: غير منطبق

• الطاقة المحركة المستخدمة ----- لا يوجد ----- مصدرها: ----- غير منطبق -

• ارفق وصفاً للأنشطة والعمليات لكل مكون لكل مكون من مكونات المشروع، مدعماً برسوم توضيحية لتتابع الأنشطة وخرائط التشغيل) مع توضيح المدخلات والمخرجات لكل مكون وكمياتها:

مرفق رقم (٦): ----- غير منطبق -----

البدائل المأخوذة في الاعتبار للمدخلات المستخدمة أو التكنولوجيا أو التصميم أو توزيع الأنشطة، الخ

----- غير منطبق -----

----- العمالة المتوقعة وأماكن إقامتهم: ----- لا يتطلب عمالة -----

٣-٢-٢ المخلفات ومعالجتها وكيفية التخلص منها:

• ملوثات الهواء: لا يوجد

معدل انبعاث الملوثات الغازية: ( ) م<sup>3</sup>/ساعة

توصيف عمليات المعالجة للانبعاثات الغازية والمعايير المتوقعة بعد المعالجة: -----

----- غير منطبق -----

برجاء إرفاق التحليل المتوقع للانبعاثات الغازية مقارنة بالحدود الواردة بالقانون رقم ٤ لسنة ١٩٩٤.

مرفق رقم (٧) ----- غير منطبق -----

• المخلفات السائلة:

----- الصرف الصحي: ----- لا يوجد -----

معدل الصرف: ( ) م<sup>3</sup>/يوم

----- كيفية التخلص: (شبكة عمومية . بيارات . أخرى....) ----- غير منطبق -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصحي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان كيفية التخلص من الحمأة وأسلوب التخلص من الصرف بعد

المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

----- الصرف الصناعي: ----- لا يوجد -----

معدل الصرف: ( ) م<sup>3</sup>/يوم



التحليل المتوقع للصرف الصناعي: ----- غير منطبق -----

طرق التخلص من الصرف:

على شبكة البلدية مباشرة  يجمع في بيارة بدون معالجة ويتم كسحه

-----  يتم الصرف على مسطح مائى مع بيان اسم المسطح -----

-----  أخرى -----

في حالة وجود وحدة لمعالجة الصرف الصناعي:

برجاء إرفاق وصف لمكونات الوحدة مع بيان الكيماويات المستخدمة وأسلوب التخلص من الصرف بعد المعالجة ومعايير الصرف الناتج عن وحدة المعالجة.

----- مرفق رقم (٨) ----- غير منطبق -----

• المخلفات الصلبة والخطرة:

----- غير منطبق ----- أنواع المخلفات الناتجة ومعدل التولد:

----- غير منطبق ----- طرق النقل والتداول والتخزين:

----- غير منطبق ----- طرق التخلص من المخلفات (متعهد -مدفن آمن -أخرى):

• بيئة العمل

----- غير منطبق ----- مؤشرات بيئة العمل:

----- طرق حماية العاملين (أدوات وقاية، أنظمة شفط غازات، الخ):

----- أخرى ----- غير منطبق -----

٤-القوانين والتشريعات السارية

ارفق قائمة بالقوانين البيئية المنطبقة على المشروع مع تحديد الجوانب التي تحددها التشريعات ورقم المواد. مرفق رقم (٩)

يخضع المشروع لمجموعة من القوانين والتشريعات البيئية والفنية ومنها: -

قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ وتعديلاته،

قانون العمل رقم ١٢ لسنة ٢٠٠٣

قانون النظافة العامة ٣٨ لسنة ١٩٦٧ .

٥ - تقييم التأثيرات البيئية

ارفق تحليل للتأثيرات البيئية المحتملة للمشروع في كل من مرحلتى الإنشاء والتشغيل والتي قد تشمل التأثيرات على نوعية الهواء أو التربة أو المياه السطحية والجوفية أو البيئة البيولوجية أو الحياة الاجتماعية أو البنية الأساسية والأنشطة المجاورة، ما إلى ذلك حسب طبيعة المشروع وموقعه. مع تناول التأثيرات خلال حالات الطوارئ مثل الانسكابات والتسربات. كما يرفق التأثيرات المحتملة للبيئة على المشروع (مثل الزلازل والسيول، الاستخدام الأسبق لموقع المشروع، الأنشطة المجاورة، الخ). مرفق (١٠)

منهجية التقييم: -

تقييم الأثر البيئي هو عملية منظمة تحدد فيها التأثيرات السلبية والإيجابية المتوقع للمشروع على البيئة المادية والطبيعية والاجتماعية ويتم تقييمها ووضع إجراءات للتخفيف في حالة تعذر تجنبها. تضم الأجزاء التالية المنهجيات التي تم اتخاذها أثناء المراحل المختلفة لتقييم الأثر البيئي.

تشمل المنهجية أسلوب شبه كمي يعتمد على النقاط حيث المجموع الكلى للنقاط يشير الى درجة أهمية الأثر ويأخذ في الاعتبار العوامل الأربعة التالية: -

أ- احتمالية الحدوث





- ب- المقياس المكاني  
ج- المقياس الزمني  
د- شدة التأثير (التي تأخذ في الاعتبار مدى حساسية المستقبل)  
هـ- التقييم المتكامل للأثر

(أ) احتمالية الحدوث  
يوضح الجدول التالي ثلاث مستويات تستخدم في قياس احتمالية حدوث الأثر.

النقاط	المعيار
١	احتمالية حدوث الاث مرتفعة أو شديدة الارتفاع وتتراوح نسبة الحدث بين ٧٥ الى ١٠٠٪
٠,٥	احتمالية حدوث الأثر متوسطة وتتراوح نسبة الحدث بين ٢٥ الى ٧٥٪
٠,٢٥	احتمالية الحدوث منخفضة أقل من ٢٥٪

(ب) المقياس المكاني  
يوضح الجدول التالي النقاط والمعايير المختلفة التي تم وضعها لقياس الأثر

النقاط	المعيار
١	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١ كم ٢ في حدود موقع المشروع
٢	مساحة تأثير محدودة - منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠ كم ٢
٣	منطقة التأثير تمتد لمسافة ١٠٠ كم ٢ - مساحة التأثير تمتد الى المنطقة المحيطة
٤	منطقة التأثير تتعدى ١٠٠ كم ٢ - مساجه التأثير إقليمية.

(ج) المقياس الزمني

النقاط	المعيار
١ (قصيرة المدى)	مدة استمرار الأثر تصل الى ٣ شهور
٢ (متوسطة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين ٣ شهور الى سنة
٣ (طويلة المدى)	مدة استمرار الأثر تتراوح بين سنة الى ٣ سنوات
٤ (مستمرة)	مدة استمرار الأثر تزيد على ثلاث سنوات.

(د) شدة التأثير

النقاط	المعيار
١ (لا تذكر)	التغيرات البيئية في نطاق الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية
٢ (منخفضة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية البيئية الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٣ (متوسطة)	التغيرات البيئية تتعدى الحدود المسموح بها للتغيرات الطبيعية وينتج عنها الاضرار بالمكونات البيئية المنفصلة. تظل البيئة الطبيعية قادرة على استعادة حالتها بالكامل.
٤ (عالية)	ينتج عن التغيرات البيئية اضطراب في المكونات والنظم البيئية. بعض المكونات البيئية تفقد قدرتها على استعادة حالتها

(هـ) التقييم المتكامل للأثر

التقييم العام أو مجموع النقاط الكلي للأثر موضوع الدراسة يحسب كنتيجة لعملية ضرب: المقياس المكاني، والمقياس الزمني، ومقياس قوة الأثر، وسيحدد إجمالي النقاط درجة شدة الأثر.  
ويوضح الجدول التالي الحد الأقصى والحد الأدنى لأهمية الأثر مع افتراض احتمال حدوث ١٠٠٪.

أهمية الأثر	نطاق النقاط	إجمالي النقاط	احتمالية الحدوث	مقياس الأثر		
				قوة الأثر	المقياس الزمني	المقياس المكاني
منخفض الأهمية	٨-١	١	١	[1] لا تذكر	[1] قصيرة المدى	[1] الموقع
		٨	١	[2] منخفضة	[2] متوسط المدى	[2] محدود
أهمية متوسطة	٢٧-٩	٢٧	١	[3] متوسطة	[3] طويل المدى	[3] المنطقة
		١	١	[4] عالية	[4] مستمرة	[4] الاقليم

التأثيرات الإيجابية للمشروع: -  
خلال مرحلة الانشاءات





- أ- توفير فرص عمل مباشرة وغير مباشرة للعمالة.  
ب- زيادة النشاط الاقتصادي في المشروع من خلال سلسلة التوريدات التالية:-  
توفير خدمات النقل والشحن  
توفير المواد الغذائية وخدمات الاعاشة  
توفير المواد المحجرية.

وبالرغم من توافر فرص التوظيف والتوريد إلا أنه توضع مجموعة من المعايير التي تحقق نوع من العدالة في التوظيف والتوريد ولا بد من الإشارة الى أنه ينبغي تجنب التالي:-  
عمالة الأطفال، العمالة الجبرية والسخرية، التفرقة العنصرية تبعاً للنوع ..... الخ.  
خلال مرحلة التشغيل

خفض انبعاثات الاتربة نتيجة لوجود طبقة الاسفلت وخاصة داخل المناطق السكنية.  
خفض الضوضاء الناتجة من حركة السيارات على الطرق الغير ممهدة.  
سهولة الوصول الى الطريق الصحراوي الغربي.

التأثيرات البيئية على المشروع:-

توضح الأجزاء التالية تأثير أخطار الكوارث الطبيعية على المشروع.  
أ- الزلازل:-

يعتبر النشاط الزلزالي في الوادي ضعيف ومنطقة المشروع بعيدة عن حزام الزلازل  
ب- السيول

منطقة المشروع بعيد عن مناطق السيول الخطرة وقد تتعرض المنطقة الى بعض الامطار الخفيفة غير ذاتية التأثير على المنشآت.

التأثيرات السلبية للمشروع:-

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة الانشاء

المستقبل	الأثر المحتمل	وصف التأثيرات المحتملة	مقياس الأثر			أهمية الأثر
			شدة الأثر	الزمني	المكاني	
جودة الهواء	تولد انبعاثات الاتربة تولد انبعاثات غازية	من المتوقع أن تتولد انبعاثات الاتربة بسبب حركة المعدات كما من المتوقع انبعثات روائح نفاذة نتيجة لاستخدام البيتومين والسولار بالإضافة الى انبعثات اكسيدالكربون والنتروجين من المعدات	٣	١	١	منخفض الأهمية
البيئة المائية	وصول بعض المخلفات للترع	من المحتمل وصول بعض المخلفات أو مواد الاسفلت الى المجر المائي الذي يمر جزء من الطريق عليه	٣	١	١	منخفض الأهمية
العمالة والمجتمع المحيط	زيادة معدلات الضوضاء	هناك مجموعة من الأنشطة التي قد تنتج عنها ارتفاع معدلات الضوضاء	٣	١	١	منخفض الأهمية
البيئة النباتية والحيوانية	التأثير على البيئة النباتية والحيوانية	قد يتطلب إعادة الرصف إزالة أو تقليم بعض الأشجار المنزرعة على جوانب الطريق	١	١	١	منخفض الأهمية
جودة التربة والمياه الجوفية	تلوث التربة والمياه الجوفية	قد تتلوث التربة نتيجة حدوث انسكابات أو تسرب للزيوت ودهانات الاسفلت الى التربة وكذلك عدم التخلص السليم من المخلفات بأنواعها	٣	٣	١	متوسط الأهمية
عمالة الموقع	التأثير على السلامة والصحة المهنية	حددت إدارة السلامة والصحة المهنية (OSHA) مخاطر تتعلق بأعمال الانشاء وفيما يلي المخاطر التي تنطبق على مشاريع الطرق:- معدات الانشاء الثقيلة - تضم الأسباب الرئيسية لمثل هذه الحوادث إصابة العمال بالدهس	٤	٣	١	متوسط الأهمية

						عند رجوع هذه المعدات الى الخلف أو عند تغيير اتجاهها أو عندما لا تعمل الفرامل كما يجب .		
متوسط الأهمية	١٢	١	٣	٢	٢	سيكون هناك زيادة في عدد الشاحنات والمعدات الثقيلة اللازمة لنقل مواد الإنشاء والمعدات الى موقع المشروع خلال مرحلة الإنشاء وسيؤدي الى زيادة في الحركة المرورية على الطريق	زيادة الحركة المرورية	المجتمع المحلي
متوسط الأهمية	١	١	١	١	١	قد تتسبب عمليات التجديد في كسور في مواسير مياه الشرب وغيرها من مرافقة البنية التحتية	البنية التحتية	

التأثيرات البيئية والاجتماعية أثناء مرحلة التشغيل: -  
من التأثيرات المحتمل ظهورها أثناء مرحلة التشغيل زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

#### ٦- خطة الإدارة البيئية لتخفيف التأثيرات البيئية:

##### ٤-١ ملخص التأثيرات البيئية:

##### مرحلة الإنشاء

- تولد انبعاثات الاتربة.
- تولد انبعاثات غازية.
- زيادة معدلات الضوضاء.

##### مرحلة التشغيل

- زيادة معدلات الضوضاء نتيجة لمرور عدد أكبر من المركبات على الطريق ستزداد شدة هذا الأثر مع انتشار التجمعات السكانية في المناطق المحيطة بالطريق.

##### ٤-٢ وصف إجراءات التخفيف لكل تأثير:

##### مرحلة الإنشاء

التأثير المحتمل	الأنشطة المتسببة في التأثير	إجراءات التخفيف المقترحة
التأثيرات على جودة الهواء	أعمال كشط الاتربة والطين حركة الشاحنات وأعمال التسوية	<ul style="list-style-type: none"> <li>• التخلص من المخلفات في المواقع المرخصة من مجلس المدينة.</li> <li>• استخدام معدات حديثة تعمل بالديزل أو على الأقل يكون لها صيانة بحيث تكون الانبعاثات الصادرة عنها ضمن الحدود القانونية المسموح بها.</li> <li>• التأكيد من أن المعدات والمركبات لن يتم تشغيلها بدون داع للحد من الانبعاثات الغازية والعوادم الناتجة عن محركات الديزل</li> </ul>
التأثيرات الخاصة بالضوضاء	حركة المعدات	<ul style="list-style-type: none"> <li>• يجب إتاحة سدادات الأذن / أجهزة واقية للسمع لجميع العاملين في مناطق الضوضاء الحرجة.</li> <li>• وضع تعليمات واضحة بصرياً في المناطق التي تكون مستويات الضوضاء كبيرة.</li> </ul>



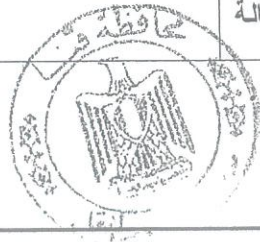
<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاستخدام الفعال للمعدات الثقيلة أو المزججة ومنع أو ترشيد استخدامها في المناطق الحساسة</li> <li>• إيقاف أي معدات في حالة عدم استخدامها</li> <li>• الصيانة الدورية لجميع المعدات والمركبات.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• أعمال التسوية</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• تحديد أقرب مقلب للتخلص من المواد غير المعاد تدويرها والتي ينبغي أن توافق الوحدة المحلية عليه والتخلص السليم والآمن بيئياً</li> <li>• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• أعمال كشط التربة والطين وأعمال التسوية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة</li> </ul>

### مرحلة التشغيل: -

التأكيد على إدارة المرور لتحديد أهم الإرشادات المرورية اللازم لوضعها على الطريق وذلك لتنبيه أصحاب المركبات لتوخي الحذر وعدم استخدام منبهات الصوت إلا في الضرورة وذلك للحد من ارتفاع الضوضاء وخاصة في المناطق السكنية

### ٤-٣ وصف برنامج الرصد البيئي:

مسئولية الاشراف	وسائل الاشراف	إجراءات التخفيف المقترحة	مسئولية التنفيذ	التأثير المحتمل
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> <li>• تسجيل ردود أفعال وشكاوى قاطني المناطق المجاورة.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• على المقاول الحفاظ على تشغيل المعدات وصيانتها بشكل صحيح</li> <li>• التقليل من الغبار الناتج من نظافة الاسفلت القديم</li> <li>• تقليل الغبار الناتج عن حركة السيارات عن طريق رش المياه</li> <li>• حظر حرق المخلفات بالموقع</li> </ul>	المقاول	التأثيرات على جودة الهواء
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• إنفاذ حدود سرعة السيارات</li> <li>• التأكد من أن معدات محركات الديزل مزودة بكاتم للصوت</li> <li>• وقف تشغيل أي معدة بمجرد الانتهاء من استخدامها.</li> </ul>	المقاول	التأثيرات الخاصة بالضوضاء
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> <li>• مراجعة تقارير تسجيل كميات المخلفات</li> <li>• الشكاوى ذات الصلة / سجلات الحوادث</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• تسجيل كميات المخلفات والاحتفاظ بالإيصالات الخاصة بالتخلص من المخلفات</li> </ul>	المقاول	مخاطر سوء التعامل و/ أو التخلص من المخلفات الصلبة الغير خطرة
<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الطرق مكاتب البيئة بالوحدات المحلية وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني ومراجعة سجل العمال</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• حظر جميع أنشطة عمالة الأطفال</li> <li>• إلزام المقاول بالاحتفاظ بنسخة من بطاقات العاملين لرصد العمالة أقل من ١٨ عام</li> </ul>	المقاول	المخاطر المتعلقة بعمالة الأطفال



<ul style="list-style-type: none"> <li>• مديرية الطرق</li> <li>• مكاتب البيئة</li> <li>• بالوحدات المحلية</li> <li>• وحدة التنفيذ المحلية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• الاشراف الميداني</li> <li>• وخطة إجراءات</li> <li>• الصحة والسلامة المهنية</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• توفير لافتات كافية توضح أماكن السير الامن ومناطق العمل.</li> <li>• ضمان اطلاع المجتمع على التزامات المقاول بكامل خطة الإدارة البيئية والسلامة والصحة المهنية</li> <li>• نشر معلومات كافية عن آلية التظلمات</li> </ul>	المقاول	صحة المجتمع وسلامته
--	--	--	---------	---------------------

٤-٤ وصف المتطلبات المؤسسية (تحديد المسؤوليات والمتطلبات والترتيبات اللازمة لتطبيق إجراءات التخفيف

والرصد):

تتولى مديرية الطرق والنقل ومديري مكاتب البيئة بالوحدات المحلية الاشراف على تطبيق إجراءات التخفيف المقترحة





الآلية المقترحة للتعامل مع الشكاوى  
تعد الشكاوى من أهم المشكلات التي تواجه المشروعات التنموية وبالتالي يجب التعامل مع هذا الموضوع بحرص شديد بهدف تسوية المنازعات التي قد تنشأ في المجتمعات التي ينفذ بها المشروعات وبالتالي تم وضع آلية الشكاوى والتنظلمات وإدارتها مؤسسيا كالتالي:  
قيام مديرية الطرق والنقل بوضع توضيحات ضمن مستندات الطرح لكيفية قيام مفاول التنفيذ بتوضيح آلية ووسائل استقبال الشكاوى  
وضع لوحة توضح بيانات المشروع ووسائل تقديم الشكاوى  
عمل صندوق لتلقى شكاوى المواطنين بموقع المشروع يكون مسئول عن متابعته مسئول إدارة التنظلمات بالوحدة المحلية ومديرية الطرق والنقل.  
توثيق كافة الشكاوى التي تقدم وسرعة الرد عليها في التوقيتات المناسبة

#### ٦ - المرفقات

برجاء استيفاء الجدول التالي والذي يوضح قائمة المرفقات، مع إرفاق المستندات المطلوبة وتعليل سبب عدم الإرفاق.  
(يمكن إضافة مرفقات أخرى حسب الحاجة)

م	بيان بالمرفق	هل تم إرفاقه (نعم/لا)	تعليل عدم الإرفاق
١	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للمشروع الأصلي (في حالة التوسعات).	لا	المشروع جديد
٢	صورة من الترخيص للمشروع (في حالة وجود توسعات).	لا	المشروع جديد
٣	موافقة جهاز شئون البيئة على تقييم التأثير البيئي للتنمية (في حالة وقوع المشروع في تنمية أوسع).	لا	المشروع لا يقع في تنمية أوسع
٤	وصف عام لموقع المشروع مع خريطة بمقياس رسم مناسب.	نعم	داخل الدراسة
٥	وصف عام لمنطقة المشروع.	نعم	داخل الدراسة
٦	وصف لأنشطة المشروع ومرفق بها الرسوم التوضيحية.	لا	غير منطبق
٧	التحليل المتوقع للإنبعاثات الغازية.	لا	غير منطبق
٨	مواصفات وحدة معالجة الصرف الصحي و/أو الصناعي.	لا	غير منطبق
٩	قائمة القوانين والتشريعات البيئية.	نعم	داخل الدراسة
١٠	تقييم التأثيرات البيئية.	نعم	داخل الدراسة



إقرار مقدم النموذج

أقر أنا الموقع أدناه بأن البيانات المدونة عالية صحيحة وحقيقية، وأنه في حالة أى تعديلات فى المعلومات الواردة سيتم فوراً إخطار جهاز شئون البيئة عن طريق الجهة المانحة للترخيص فى حينه.

اسم مالك المشروع: محافظة قنا - الوحدة المحلية لمركز ومدينة دشنا

اسم الشخص المسئول: مديرية الطرق والنقل - م / محمد نبيل عبد الحميد

التليفون/فاكس والعنوان: ٠١٠٩١٤٨١٣٠٠ / ٠٩٦٣٣٣٦٠٩٣ / مديرية الطرق والنقل

التاريخ: ٢٠٢٢/٩/٥

بيانات تملأ بمعرفة الجهة الإدارية المختصة أو المانحة للترخيص

اعتماد الجهة الإدارية:

الاسم: مهندس / صلاح محمد جابر

الوظيفة: مدير (عام) المديرية

التوقيع:

خاتم شعار الجمهورية





خطة (٢٠٢٢-٢٠٢٣) (دشنا)

نقطة النهاية		نقطة البداية		العرض	الطول	اسم الشارع	المركز
N	E	N	E				
26 07 04.6	32 27 47	26 07 06	32 27 55	م٨	م٧٠٠	شارع الشيخ جلال من هندسة كهرباء دشنا حتى منزل فايز ابو الوفا الشاذلى	دشنا
26 07 12.9	32 27 36	26 07 08.4	32 27 37.8	م٨	م١٠٠	شارع الحفيان	
26 07 12.2	32 27 34.1	26 07 07.8	32 27 35.1	م٦	م٢٠٠	شارع سيد حلمى	
26 07 13.3	32 27 37.1	26 07 8.5	32 27 38.5	م٦	م٢٠٠	شارع البيغادى	
26 07 13.5	32 27 38	26 07 8.7	32 27 39.4	م٦	م٢٠٠	شارع آل سلام	
26 07 01.1	32 27 37.8	26 07 07.9	32 27 36.7	م٦	م٢٠٠	شارع العمدة صالح	
26 07 01.6	32 27 32.5	26 07 06.7	32 27 29.3	م٦	م٣٠٠	شارع حسين ربيعى	
26 07 00.1	32 27 32.6	26 07 07.2	32 27 31.6	م٦	م٣٠٠	شارع حمادة ضميرانى	
26 07 02.3	32 27 42.1	26 07 09	32 27 41	م٦	م٣٠٠	الحاج بركات شمروخ	
26 07 15.6	32 27 27.9	26 07 20.1	32 27 26.6	م٦	م٢٥٠	شارع على عبد الراضى	
26 07 15.5	32 27 26.8	26 07 20	32 27 25.7	م٦	م٢٥٠	شارع يمين البنك الأهلى	
26 07 15.1	32 27 25.8	26 07 19.8	32 27 24.5	م٦	م٢٠٠	شارع الامير دياب	
26 07 15.1	32 27 25.3	26 07 19.7	32 27 24.1	م٦	م٢٣٠	شارع الصرافة	
26 07 14.9	32 27 24.8	26 07 19.5	32 27 23.1	م٦	م٢٠٠	شارع الالفى	
26 07 15	32 27 19.1	26 07 18.5	32 27 18.1	م٦	م٢٠٠	شارع عبد النعيم عبد الستار	
26 07 07.1	32 27 24.8	26 07 19.0	32 27 20.6	م٦	م٢٤٠	شارع معرض سيارات جمال فتحى	
26 07 07.4	32 27 26.2	26 07 19.3	32 27 22.1	م٦	م٢٢٠	شارع الدكتور جمال غزالى	

يعتمد مدير المديرية



شارع الشيخ حلال من حديدية الكهراباي حتى منزل فايز ابو الوفا - دشنا



نقطة البداية E 32° 27' 55" N 26° 07' 06" N  
 نقطة النهاية E 32° 27' 47" N 26° 07' 04.6" N

فايز ابو الوفا



9/1/2022

\* سوارح مصرخه من مدرسه النهضة ( الحصان - سيه حاكمي - البغدادي - 1 سلا ٢ )  
\* سوارح مصرخه من سواح محمد الفاطمي ( حسيبي ربيع ) - حمادة ضمراني - الحاج بركات شمروخ ) - حرس









## ملحق تقييم التأثيرات الاجتماعية

يتم استيفاء بياناته وإرفاقه بدراسة تقييم الأثر البيئي للمشروعات 1

إسم المشروع: إعادة رصف شوارع بمدينة دشنا بطول 4290 م  
المركز: دشنا  
المحافظة: قنا

التصنيف البيئي للمشروع : ( أ )

أولا :- معلومات خط الأساس

الوصف	الأبعاد الاجتماعية
<ul style="list-style-type: none"> <li>- تقع مدينة دشنا شمال مدينة قنا , وجنوب مدينة نجع حمادي , تبعد عن مدينة قنا حوالي 30 كيلو متر كما تبعد عن مدينة نجع حمادي حوالي 25 كيلو متر.</li> <li>- تبلغ مساحة المركز حوالي 791 كم2 (188214.28 فدان تقريبا)</li> <li>- تمثل حوالي 8.01% من جملة مساحة محافظة قنا.</li> <li>- يبلغ عدد سكان المركز <b>470903</b> نسمة بنسبة 12.42% من اجمالي عدد سكان المحافظة.</li> <li>- ينقسم المركز الي مدينة و 5 وحدات محلية قروية، و 12 قرية تابعة و 144 نجع وعزبة وكفر.</li> </ul>	<p>الملامح الاقتصادية للمنطقة ( العمالة والبطالة - الأنشطة الاقتصادية الرئيسية ..الخ)</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- يتوفر بالمدينة خدمات الصرف الصحي و المياه و الكهرباء و الغاز</li> <li>- يشتهر مركز دشنا بزراعة المحاصيل الرئيسية ( قصب السكر , والقمح , والذرة الشامية , والفول البلدي )</li> <li>- تشتهر المدينة بصناعة السكر , خشب لب الورق</li> </ul>	<p>حالة البنية الأساسية والخدمات العامة المتوفرة</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- اغلب المتعلمين حاصلين على الشهادة الاعدادية أو تعليم متوسط ، نسبة الحاصلين على تعليم جامعي فهي نسبة قليلة .</li> <li>- مدينة دشنا يوجد بها العديد من المدارس التجريبية و الثانوية العامة و الفنية كما يوجد بها الثانوية الفندقية</li> </ul>	<p>الخصائص التعليمية للسكان بالمنطقة</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- الطرق داخل المدينة تحتاج الي رصف حيث تشهد المدينة كثافة مرورية عالية وعدد 2 موقف ويوجد وسائل نقل جماعي من وإلى المدينة أو دخلها</li> <li>- ينشتر استخدام التوكتك كوسيلة مواصلات من و الي القرى المحيطة بالمدينة</li> </ul>	<p>حالة المرور وخدمات النقل ومدى سهولة الحركة</p>

ثانيا :- وصف متطلبات المشروع

الوصف	الأبعاد الاجتماعية
المشروع اعادة رصف للطرق الداخلية بالمركز	وصف موقف الأراضي المقام عليها المشروع والمتاخمة له ( نمط الملكية – استخداماتها الحالية )
العدد التقديري للعمال حوالي 25 عامل (15 عماله من داخل القرية و 10 عمال من الخارج ) حوالي فرقتين يضم كل منهم حوالي 12 عامل بالإضافة الي عمال المعدات الثقيله والعماله المتخصصه في اعمال الرصف	الحجم التقديري للعمالة اللازمة للمشروع ونوع العمل والورديات
العماله الخارجه الخاصه بالمعدات الثقيله (الاوناش –اللودر) والعماله المتخصصه باعمال الرصف .	هل سيحتاج المشروع عمالة من خارج نطاق المجتمع المستهدف ؟
العماله الداخليه هم من ابناء المركز وسيقوموا بالذهاب الي منازلهم يوميا اما العمال الوافده من خارج القرية سوف يتم تدبير اقامتهم عن طريق ايجار منزل لهم من الاهالي (بسعر السوق ) المشروع قائم ويتم عمل اعاده رصفه .	في حالة احتياج المشروع لعمالة من الخارج ..ما هي الترتيبات المتوقعة لإقامتهم ؟
	ما هي الاحتياجات المتوقعة من الأراضي الدائمة ؟ وما هي المصادر المحتملة للحصول عليها ؟
نحتاج تقريبا الي 300 م <sup>2</sup> لتشوين المعدات والالات الخاصه باعمال الرصف وذلك بتاجيرها من الاهالي .	ما هي الاحتياجات المتوقعة من الأراضي المؤقتة ؟ وما هي المصادر المحتملة للحصول عليها <sup>2</sup> ؟

<sup>2</sup> كالاراضي المستخدمة لتخزين المعدات مثلا



التأثيرات الإيجابية المتوقعة

نوع التأثير	الوصف	إجراءات تعظيمه
تأثيرات اجتماعية	<ul style="list-style-type: none"> <li>- في مرحلة الإنشاء</li> <li>- تشغيل عدد من العمال المركز مع اكتسابهم مهارات كبيره للعمل لاحقا في اماكن اخري</li> <li>- في مرحلة التشغيل</li> <li>- تسهيل حركة المرور وتقليل الحوادث</li> <li>- سرعه وصول الطلبة و الموظفين الي اعمالهم</li> <li>- سهوله وصول الالات الزراعيه الي الاراضي الزراعيه حيث يحتوي الطريق علي الجانبين علي مساحه كبيره من الاراضي الزراعيه .</li> <li>- زياده الترابط الاجتماعي وذلك لسهوله الحركه بين الاهالي</li> </ul>	<p>الاهتمام بالشكل الجمالي للمدينة و توعية المواطنين بالمحافظة علي الرصف</p>
تأثيرات اقتصادية	<ul style="list-style-type: none"> <li>- في مرحلة الإنشاء</li> <li>- زياده حركه البيع والشراء للمحلات والمطاعم بالمركز .</li> <li>- زياده حركه نقل مهمات التشغيل الخاصه بالرصف (مع زياده حركه بيع الرمل -الزلط- الاسمنت )</li> <li>- في مرحلة التشغيل</li> <li>- زياده القيمه السوقيه للاراضي والمنازل علي جانبي الطريق وذلك بزياده عمل مشروعات خاصه</li> <li>- تحسين الاتصال وربط المنطقه بالمركز وباقي النجوع .</li> </ul>	<p>صيانته اعمده الاناره وتركيب اعمده اناره جديده في الاماكن المظلمه من الطريق</p>
تأثيرات ثقافية		
تأثيرات أخرى	<ul style="list-style-type: none"> <li>- زياده التواصل الاجتماعي والاسري</li> <li>- المحافظه علي وسائل النقل الخاصه والعامه حيث يمر بالطريق يوميا حوال 500 سياره تقريبا .</li> </ul>	

١- تأثير المشروع على البيئة الاجتماعية<sup>3</sup>

مرحلة التشغيل		مرحلة الإنشاء			مجال التأثير	
نوع التأثير واحتمالية حدوثه	وصف التأثير	اجراءات التخفيف المقترحة	نوع التأثير واحتمالية حدوثه	وصف التأثير		
لا ينطبق	ايجابي - كبير	١- تسهيل حركة المواطنين والطلبه . ٢- تحسين الاتصال الجغرافي بين القرية والمراكز المجاوره . ٣- سرعه وسهوله النقل والتبادل التجاري	١- استخدام طريق بديل مع وضع ارشادات واضحه للطريق البديل . ٢- ترك مسافه علي جانب الطريق لعبور المواطنين . ٣- استخدام عدد كبير من العماله لانجاز المشروع في اسرع وقت ممكن . ٤- العمل لساعات متاخره ليلا وخاصه ان الطريق به اناره . ٥- تركيز العمل في اجزاء من المشروع بالتناوب (علي التوالي ) ٦- تخفيف العمل في وقت الذروه (خروج المدارس ..الخ )	سلبى - متوسط	صعوبه حركه المواطنين وطلبه المدارس وصعوبه وكذلك وصول الموظفين الي اعمالهم	تأثير المشروع على الملامح الاقتصادية للمنطقة والنشاط الاقتصادي للمواطنين
لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	تأثير المشروع على الثقافة المحلية (العادات - التقاليد)
لا ينطبق	ايجابي محدود	سهوله التواصل الاجتماعي بين الاقارب والجيران	١- استخدام طريق بديل مع وضع ارشادات واضحه للطريق البديل . ٢- ترك مسافه علي جانب الطريق لعبور المواطنين . ٣- العمل لساعات متاخره ليلا وخاصه ان الطريق به اناره . ٤- تركيز العمل في اجزاء من المشروع بالتناوب (علي التوالي ) ٥- توقف العمل في حالات المناسبات بالقرية (الافراح - الجنائز )	سلبى - محدود	تقليل التواصل الاجتماعي بين الاقارب والجيران	تأثير المشروع على النواحي المجتمعية (علاقات الجيرة والعلاقات القرابية )

<sup>3</sup> يراعي إدراج إجراءات الوقاية وإجراءات التخفيف في خطة الإدارة البيئية والاجتماعية

لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	تأثير المشروع على حالة البنية الأساسية والخدمات العامة
لا ينطبق	اجباني محدود	سهوله حركه السيدات وزيادة الامان بعد رصف الطريق لزياده اعداد الماره وزيادة وسهوله وسائل النقل .	١- استخدام طريق بديل مع وضع ارشادات واضحه للطريق البديل . ٢- ترك مسافه علي جانب الطريق لعبور المواطنين . ٣- العمل لساعات متاخره ليلا وخاصه ان الطريق به اناره . ٤- توعيه العماله الخارجيه باتباع عادات وتقاليده القريه ٥- عمل جلسات توعيه للسيدات بالقريه باهميه المشروع ومراحل تشغيله .	سلبي محدود	لا ينطبق	تأثير المشروع على مشاركة النساء في إدارة الشأن العام المحلي
لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	تأثير المشروع على حقوق الملكية
لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	لا ينطبق	تأثير المشروع على أي حقوق طبيعية أخرى للمواطنين
لا ينطبق	لا ينطبق	لا	لا ينطبق	لا ينطبق	لا	هل يثير المشروع تخوفات الناس؟
			١- استخدام طريق بديل مع وضع ارشادات واضحه للطريق البديل . ٢- ترك مسافه علي جانب الطريق لعبور المواطنين . ٣- عمل حملات توعيه للطلاب بالمدارس علي المرور علي جانب الطريق واتباع اجراءات السلامه .	سلبي - متوسط	لا ينطبق	تأثير المشروع على الخصائص التعليمية
			٦- استخدام طريق بديل مع وضع ارشادات واضحه للطريق البديل . ٧- ترك مسافه علي جانب الطريق لعبور المواطنين . ٨- العمل لساعات متاخره ليلا وخاصه ان الطريق به اناره .	سلبي كبير	لا ينطبق	تأثير المشروع على حالة المرور وخدمات النقل ومدى سهوله الحركة
لا يطبق	اجباني متوسط	تقليل التلوث من خلال قله الاتربه والغبار بعد رصف الطريق .	وضع وتنفيذ خطه شامله لاجراءات السلامه والصحه المهنيه (وضع اشراطه وتعليمات تحذيريه - اجهزه اطفاء حريق مع التدريب الكامل للعاملين - ارتداء العاملين جميع مهمات الوقايه الشخصيه - عمل توعيه بالمدارس والمساجد والوحدات الريفيه بعدم تواجد الاطفال باماكن العمل .....	سلبي متوسط	لا ينطبق	التأثيرات المحتملة على صحة وسلامة المجتمع



التأثيرات المحتملة على ملاك / مستخدمي الأراضي / المستأجرين	غير مطبق	غير مطبق	غير مطبق	غير مطبق	غير مطبق	غير مطبق
--	----------	----------	----------	----------	----------	----------

## ٢- تأثيرات تدفق العمالة

التأثيرات المحتملة	الوصف / إمكانية الحدوث	إجراءات التخفيف
هل هناك إمكانية لنشوء نزاعات اجتماعية بين العمالة الوافدة والمواطنين في المنطقة؟	نادر الحدوث لان اغلب العماله من داخل القرية او القرى المجاوره في نفس الاطار الجغرافي	تقليل الاستعانه بعماله خارجيه -الاستعانه بلجنه لفض المنازعات من اهالي القرية .
هل هناك تأثير على ممارسة سلوكيات غير قانونية ومجرمة؟	لا يوجد حيث العمال اغلبهم من القرية	
هل يمكن ان ينقل العمال الوافدين أسرهم معهم ليعيشوا في المنطقة؟	لا حيث ان اغلب العمال من القرية والعمال من الخارج من القرى المجاوره كما ان الجدول الزمني للمشروع قصير (حوالي 10 شهور )	
هل هناك تخوف من انتشار امراض معينه ؟	احتمال انتقال عدوي فيرس كورونا من العاملين للمواطنين والعكس	اتخاذ كافة الاجراءات الاحترازيه المنصوص عليها من وزاره الصحة
هل هناك تأثير لتدفق العمالة على خدمات البنية الأساسية والخدمات العامة الموجودة بالمنطقة؟	لا حيث ان اجمالي عدد العمال مؤقتين حوالي 25 عامل فقط .	
هل سيؤدي ذلك الي ممارسات عنف ضد النساء ؟	لا حيث ان اغلب العمال من القرية والعمال من الخارج من القرى المجاوره	
هل سيؤدي ذلك الي شيوع حالات عمالة الأطفال والتسرب من التعليم ؟	نادر الحدوث وذلك لرخص سعر عمل الأطفال	المتابعه والرقابه المستمره مع تطبيق احكام قانون العمل وخطه السلامه والصحه المهنيه .
هل سيؤدي ذلك الي تضخم في أسعار السلع والخدمات ؟	لا حيث ان اجمالي عدد العمال المؤقتين حوالي 25 عامل فقط .	
هل سيؤدي ذلك الي زيادة الضغط على المساكن والابحار	لا يوجد حيث العمال اغلبهم من القرية	
هل سيؤدي إلى زيادة الازدحام المروري والحوادث الناجمة عنه	لا حيث ان اجمالي عدد العمال المتوقين حوالي 25 عامل فقط	
هل هناك مخاطر محتملة للمشروع على عمالة الأطفال	نادر الحدوث	المتابعه والرقابه المستمره مع تطبيق احكام قانون العمل مع عمل ندوات توعيه للاهالي علي مخاطر عماله الاطفال

هل هناك مخاطر محتملة على الصحة والسلامة المهنية للعاملين	احتمال متوسط ناتج من وجود فيروس الكرونا	ارتداء العمال جميع وسائل الحماية الشخصية وتطبيق اجراءات السلامة والصحة المهنية . وجود فريق التنسيق السريع مع أقرب مستشفى أو مركز صحي لتلقي العلاج للحالة إذا ماكانت حرجة وتستدعي تدخل طبي عاجل
--	---	--

### خطة تشغيل نظام معالجة التظلمات كوسيلة للوقاية / التخفيف من التأثيرات السلبية المتوقعة

الإجراء	المسئول	الإطار الزمني
وضع بانترات في اماكن بارزه بموقع المشروع موضح عليه بيانات كامله عن المشروع و ارقام تليفونات الشكاوي	المقاول	بعد استلام الموقع مباشرة
وضع صندوق في مكان بارز بموقع المشروع لتلقي الشكاوي	المقاول	بعد استلام الموقع مباشرة
زياره موقع المشروع بشكل دوري والتواصل مع عينه من المواطنين للتأكد من معرفتهم باليه الشكاوي	وحده التنفيذ المحليه وجهه الاشراف	طوال مدته التنفيذ
تلقي وتسجيل الشكاوي والرد علي اصحاب الشكاوي والمتابعه معهم	وحده التنفيذ المحليه وجهه الاشراف	طوال مدته التنفيذ
استخلاص الدروس المستفاده من الشكاوي وتقديم التوصيات لتحسين اجراءات تنفيذ في المشروعات المماثله	وحده التنفيذ المحليه وجهه الاشراف	طوال مدته التنفيذ